

Autospaß mit Augenmaß

Auto fahren macht noch mehr Vergnügen, wenn man die schädlichen Abgase und den Lärm des Fahrzeugs möglichst niedrig hält. Dazu gehen wir bei Fahrschule inno.M zwei Wege:

Wir fahren Erdgas- und Elektrofahrzeuge

Der Erdgasantrieb stößt keine Rußpartikel aus, er verursacht bis zu 80% weniger Schadstoffe, bis zu 20% weniger Treibhausgase und macht weniger Lärm als ein Diesel.

Der Elektroantrieb erzeugt beim Fahren keinerlei Emissionen.

Den Umgang mit diesen vernünftigen und kostengünstigen Alternativen lernst Du bei uns bereits als Fahrschüler kennen und bist damit den meisten Autofahrern ein Stück voraus.

Wir fahren energiesparend

Von der ersten Fahrstunde an bauen wir mit Dir Fahrgewohnheiten auf, die Deinen Treibstoffverbrauch niedrig halten. Mit diesem Fahrstil erreichst Du Deine Ziele nachweislich ebenso schnell wie andere Autofahrer; allerdings mit 30% weniger Treibstoffkosten und deutlich entspannter.

Mit dem Erdgas- und Elektroantrieb und dem speziellen Fahrstil ersparen wir gemeinsam unserer Stadt eine Menge Schadstoffe, insbesondere CO₂.

Inno.M

Innovative Mobilität bezeichnet kurz und knapp, was uns in der Fahrausbildung außerdem wichtig ist; beispielsweise sich zu fragen:

- Welche Mobilitätsansprüche und -wünsche habe ich und welche Verkehrsmittel sollte ich dafür einsetzen?
- Wann bin ich hektisch und wann entspannt?
- Wie kann ich mich selbst besser steuern?

Schließlich läuft im Auto alles ziemlich schnell ab. Da ist es hilfreich, wenn man seine eigenen Verhaltenstendenzen kennt.

Fahrzeugbeherrschung ist nichts ohne Selbstkontrolle

Und immer muss man auch mit vielen anderen klar kommen: mit Autofahrern, Bikern, Radfahrern, Fußgängern; mit ganz Jungen und ganz Alten. Jeder mit eigenen Zielen und alle unterwegs!

Jede Absicht muss man schnell und richtig einschätzen, um heil zu bleiben und alle heil zu lassen.

Straßenverkehr ist kein technisches, sondern ein soziales System. Deshalb gilt es soziale Kompetenzen zu fördern.

Informationen zur Fahrausbildung



Fahrschule Inno.M
Lothar Taubert
Nehringstraße 4
14059 Berlin-Charlottenburg
info@innom.de
www.innom.de
Tel: 030 856 15 775
Mobil: 0173 587 06 05
Mobil: 0173 696 61 35
(Мы говорим по русски)

Der Führerschein

PKW: Klasse B	€
Grundbetrag	150,00
Fahrstunde (45 Min.)	45,00
<i>besondere Ausbildungsfahrten (45 Min.):</i>	
- Bundes- und Landstraßen	45,00
- Autobahn	45,00
- Dämmerung und Dunkelheit	45,00
Vorstellung praktische Prüfung	95,00

Beratung

Für eine persönliche Beratung freuen wir uns auf Deinen Besuch in unserer Fahrschule.

**Unsere Beratungszeiten sind:
nach telefonischer Vereinbarung**

Natürlich bist Du herzlich eingeladen, auch mal probierhalber am Theorieunterricht oder an einer praktischen Fahrstunde teilzunehmen, um unsere/n Fahrlehrer/in kennen zu lernen.

Führerscheinantrag

Damit Du zur Prüfung zugelassen wirst, musst Du beim Bürgeramt einen Führerscheinantrag stellen. Dafür notwendige Unterlagen:

- Reisepass oder Personalausweis
- Lichtbild neueren Datums (biometrisch, ohne Kopfbedeckung, 35x45 mm)
- Sehtest (jünger als 2 Jahre)
- Nachweis über lebensrettende Sofortmaßnahmen / Erste Hilfe
- ggf. vorhandene Führerscheine
- Antragsgebühr

Ausbildungsbeginn

Bis zur Bewilligung Deines Antrags dauert es ca. 8 Wochen. Du kannst aber schon vorher am praktischen und theoretischen Unterricht teilnehmen. Beim **Begleiteten Fahren ab 17** kann die Ausbildung bereits **mit 16 ½ Jahren** begonnen werden.

Theorieunterricht

Der Theorieunterricht findet im Seminarraum der Fahrschule statt und zwar immer am:

Mo. und Mi. von 18:00 bis 19:30 Uhr
Nach Vereinbarung gelegentlich auch vormittags

Insgesamt musst Du 14-mal teilgenommen haben, um die theoretische Prüfung an einer Prüfungsstelle ablegen zu dürfen.

Praktische Fahrausbildung

Deine Fahrstunden vereinbarst Du direkt mit dem Fahrlehrer oder der Fahrlehrerin. Verpflichtend sind die besonderen Ausbildungs-fahrten von 12 x 45 Min.

Prüfung

Erst nach bestandener theoretischer Prüfung kannst Du die praktische Prüfung ablegen. Den Termin dafür legt Dein Fahrlehrer mit Dir gemeinsam fest.

Ausbildungsdauer

Bei regelmäßiger Teilnahme an der Theorie und bei günstiger Tagesfreizeit für die praktische Fahrausbildung können beide Teile in ca. sechs Wochen abgeschlossen sein. Die Gesamtzahl der notwendigen Übungsstunden ist individuell unterschiedlich und kann erst nach einigen Ausbildungsstunden in etwa eingeschätzt werden.

Weitere Angebote

- Aufbauseminare ASF und FES
- Weiterbildung: Fahren im Alter
- Energiesparkurse für Vielfahrer und Unternehmen
- Mobilitätsprojekte auch für Kitas und Schulen
- Wiedereinstieg / Auffrischung nach langer Fahrpause

Bezahlung

Der Grundbetrag ist bei der Anmeldung zu entrichten. Die Entgelte für Fahrstunden und Lernmaterialien sind entweder in der Fahrschule in bar oder vorab per Überweisung zu entrichten.

Unterrichtsmaterialien

Wenn Du möchtest, kannst Du bei uns das notwendige Unterrichtsmaterial erwerben, um Dich auf die theoretische Prüfung vorzubereiten.

Prüfungskosten TÜV/DEKRA

Die aktuellen Gebühren für theoretische und praktische Prüfungen bitte bei TÜV bzw. DEKRA anfragen.